



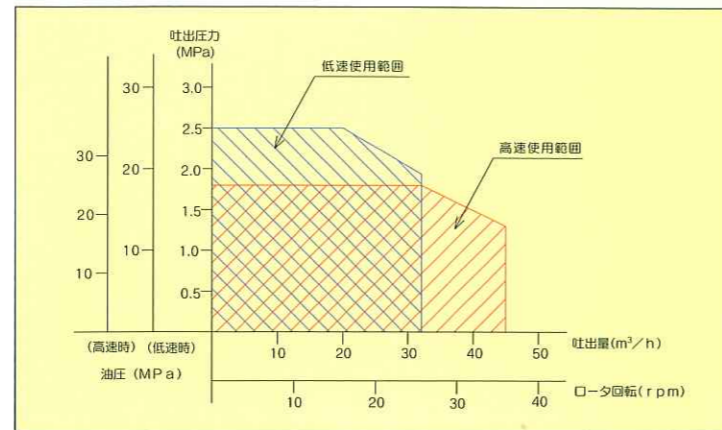
スクイーズクリーン[®]

PH45-14A

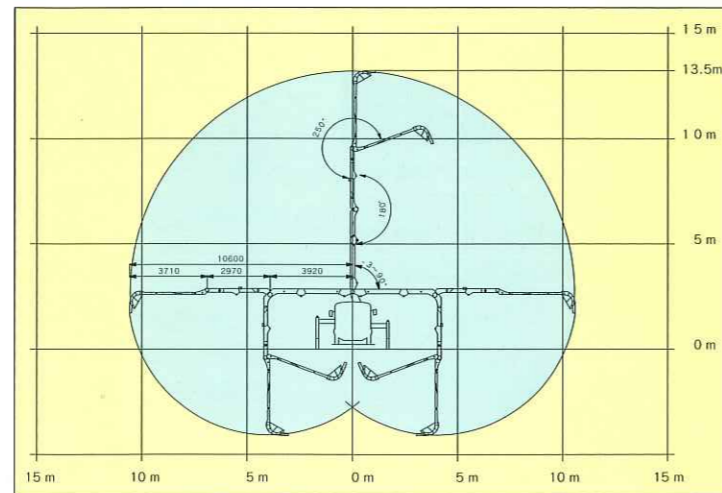
■主要諸元

形式		極東 PH45-14A	
方式		真空スクイズ式	
ポンプ	最大吐出量	45m ³ /h(高速)	32m ³ /h(低速)
	最大吐出圧力	1.8MPa	2.5MPa
	最大骨材寸法	25mm	
	ホッパ容積	0.28m ³	
	ホッパ地上高	1,010mm~1,070mm	
ブーム	ポンピングチューブ径	4.5B	
	形式	3段屈折式	
	最大地上高さ	13.5m	
	最大長さ	10.6m	
	操作方法	電磁油圧式	
	コンクリート配管径	100A	
	旋回角度	360°全旋回	
アウトリガ	形式	手動引出し・ジャッキ油圧式	
	張り出しスパン	フロント	2,835mm
	リア	2,500mm	
ジャッキ反力	フロント	50kN	
	リア	55kN	
水タンク容量	350L		
配管洗浄	形式	水洗	
	方法	ポンプ本体兼用	
	能力	圧力	1.8MPa(高速) 2.5MPa(低速)
車体洗浄	形式	水洗	
	方法	小型電水ポンプ	
	能力	圧力	0.3MPa
架装シヤシ	吐出量	90L/min	
	シヤシ	3~3.5車級	
寸法	車両全長	5,595mm~5,600mm	
	車両全幅	1,890mm	
	車両全高	2,680mm	
車両総重量	6,525kg~6,715kg		

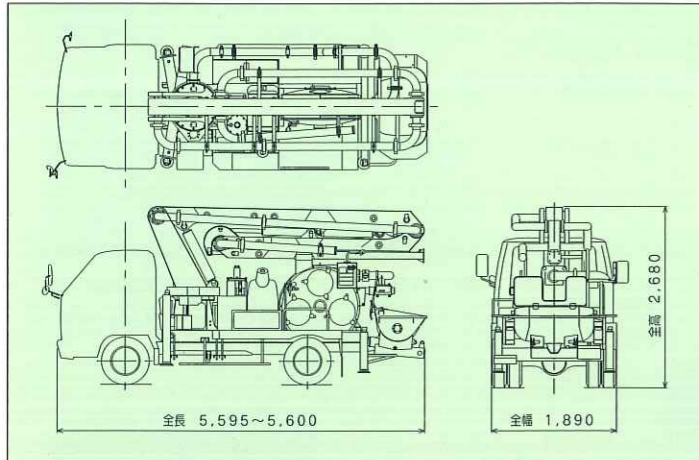
■圧送性能



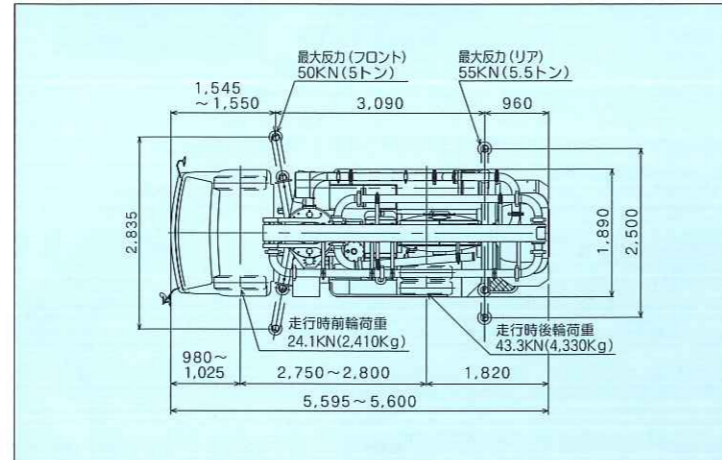
■ブーム作業範囲図



■外観図



■アウトリガ反力・設置寸法・走行寸法



写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社

CP(コンクリートポンプ)営業部
TEL(03)5737-2272

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

- | | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 北海道営業部 TEL(011)251-5701 | 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 四国営業所 TEL(087)882-7640 |
| 旭川営業所 TEL(0166)27-1335 | 新潟営業所 TEL(025)244-9161 | 松山営業所 TEL(089)913-8860 |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 | 甲信営業所 TEL(0263)35-0073 | 九州営業部 TEL(092)471-1001 |
| 東北営業部 TEL(022)236-6692 | 中部営業部 TEL(0568)71-2231 | 熊本営業所 TEL(096)387-7255 |
| 青森営業所 TEL(017)743-4001 | 富山営業所 TEL(076)421-1248 | 鹿児島営業所 TEL(099)253-5768 |
| 盛岡営業所 TEL(019)625-5590 | 北陸営業所 TEL(076)263-6691 | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611 |
| 秋田営業所 TEL(018)862-0260 | 静岡営業所 TEL(054)288-4023 | |
| 福島営業所 TEL(024)934-0663 | 三重営業所 TEL(059)384-3117 | |
| 東京営業部 TEL(03)5737-2275 | 近畿営業部 TEL(0798)66-1011 | |
| 茨城営業所 TEL(029)227-5162 | 京都営業所 TEL(075)603-2338 | |
| 高崎営業所 TEL(027)362-6485 | 中国営業部 TEL(082)232-8358 | |
| さいたま営業所 TEL(048)668-7712 | 岡山営業所 TEL(086)232-7781 | |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721 | 山陰営業所 TEL(0852)53-0600 | |

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- このカタログは、2007年7月現在のものです。

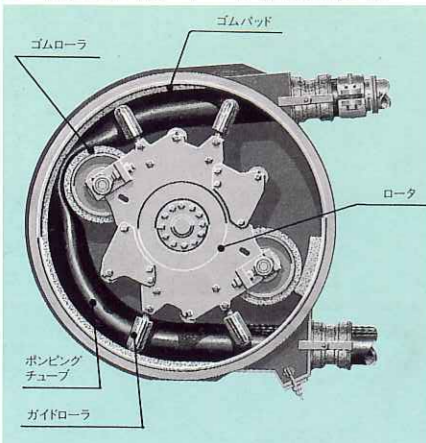
高性能を凝縮した小型車 (ホイールベース 2,700mmクラス)

スクイーズクリーンPH45-14A



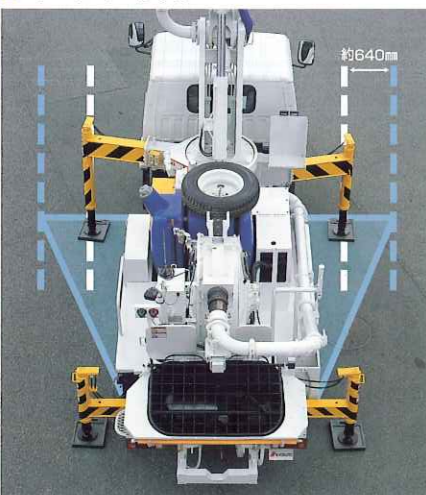
注) ホースガイド、ドッキングホースを装着した状態では公道を走行することはできません。

4.5Bスクイーズ式ポンプ



安定した圧送性能を持つ真空スクイーズポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が4.5B最大吐出量が45m³/hのスクイーズクリーンPH45-14Aは、高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モータでローラを直接回転させるパワーローラ式を採用。ギヤやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

アウトリガ



前部アウトリガの張り出し寸法を短くし、車両を設置するときの占有面積を小さくしました。片側で約640mm短縮したことは、ブームの有効長さが長くなり、作業範囲の拡大を図ります。

注) ブルーはPH45-14の安定モーメントエリアを示す。

操作パネル

操作しやすく、ホップ内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設けています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。作業に応じて、高速/低速の切換えができます。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をデジタル化させて、パネルに組み込みました。



●スローストップ&オートアイドル
圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドルにもどすオートアイドル装置を標準装備しました。

舟底ホッパ



生コンが吸入口に集まりやすい舟底ホッパ。吸込み効率がよく、残コンが少なく、洗浄も簡単に行えます。

デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンRK23-10DSを標準装備しました。

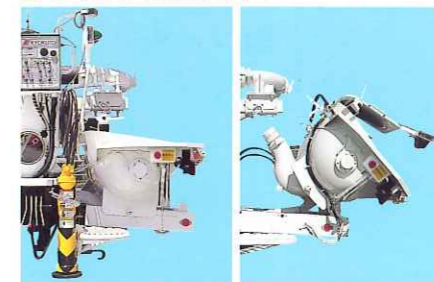


ホップドレイン



残コン処理に便利なホップドレインを装備しました。中央に集まりやすい舟底型と相まって、作業の効率化を向上させます。

チルト式ホッパ



生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な球形ホッパ。ポンピングチューブの交換時間に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。

緊急停止ボタン



ホッパサイドに装着されています。緊急時押しすことにより、ホッパブレードの作動が停止する安全装置です。

オイルクーラ



オイルクーラを標準装備しました。

電動式真空ポンプ



バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。

ホップスクリーン安全装置



ホップスクリーン安全装置を標準装備しました。スクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。

パイブラック



パイブラックを装備させました。

ロングエルボパイプ



ブーム配管には摩耗検知穴付きロングエルボパイプを使用。生コンクリートの流動性が向上し、配管抵抗が少なくなりました。ブーム配管(パイプ・エルボ・ジョイント)は消耗品です。定期的に点検、交換を推奨します。
注) 検知穴はあくまで目安です。

水準器

車体のセットが簡単になります。



ブレーカ

電気回路を保護するブレーカを取付けました。



摩耗検知穴付きエルボを装着

ホップスクリーン安全装置

緊急停止ボタン