



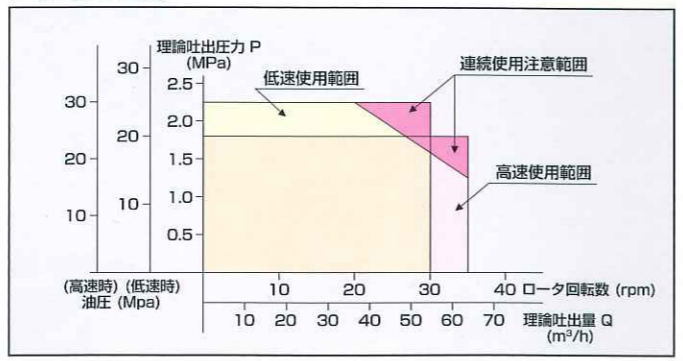
スクイーズクリーン®

PH65-19B

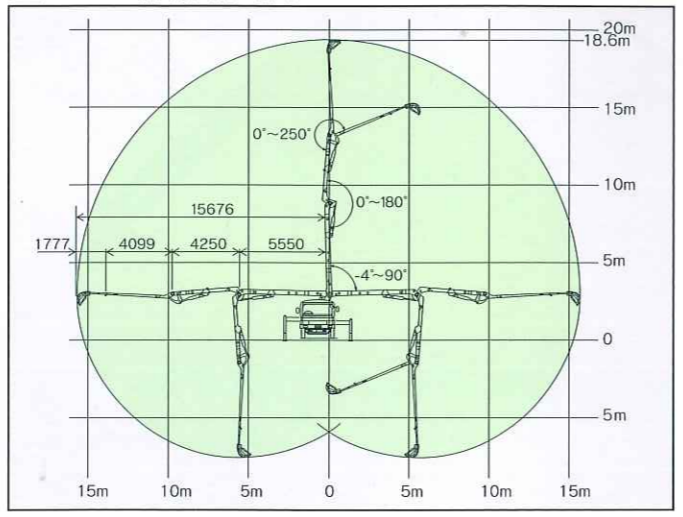
■主要諸元

形式	PH65-19B
最大吐出量 (吐出量×吐出圧力)	高速圧送 65m ³ /h×1.8MPa 低速圧送 55m ³ /h×2.2MPa
残コン排出方式	水洗
輸送管径	100A
最大骨材寸法	25mm
ポンプ方式	真空スクイズ式
ポンピングチューブ径	5B
ホッパ積容	0.3m ³
地上高	いすゞ→約1.17m 日野→約1.14m
水タンク容積	450L
洗管方法	ポンプ本体兼用
最大吐出量	65m ³ /h (高速) 55m ³ /h (低速)
最大吐出圧力	1.8MPa (高速) 2.2MPa (低速)
洗車方法	小型電水ポンプ
最大吐出量	90L/min
最大吐出圧力	0.3MPa
ブーム型式	全油圧3段屈折先端スライド式
最大長さ	15.6m
最大地上高	18.6m
旋回角度	360°全旋回
操作方式	電磁油圧式 (手動・リモコン両用)
コンクリート輸送管径	100A
型式	手動引出し、ジャッキ油圧式
アウトリガ	フロント張出スパン 4700mm(最大) リア張出スパン 3050mm(最大)
ジャッキ	フロント 78.9kN(8t) リア 78.9kN(8t)
操作方式	コントロールパネルによる集中制御
積載	積載5.5トン車級
全長	約7500mm
全幅	約2200mm
全高	約3000mm
重量	約8685kg
乗員	3名
総重量	約8850kg

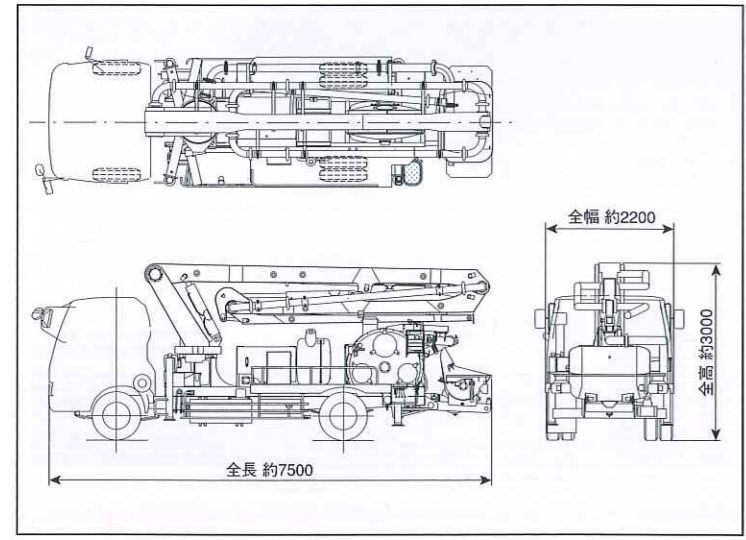
■圧送性能



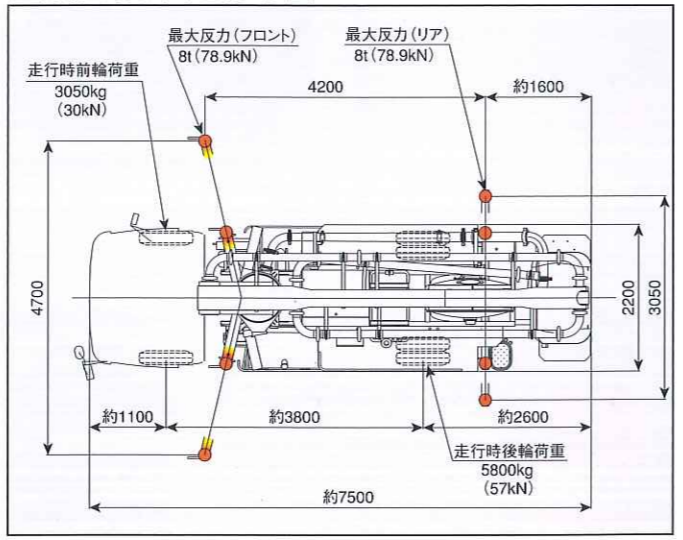
■ブーム作業範囲図



■外観図



■設置寸法・走行寸法



インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

極東開発工業株式会社

CP (コンクリートポンプ) 営業部
TEL (03) 5737-2272

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000
東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL (03) 5737-2271

- 北海道営業所 TEL (011) 251-5701
- 旭川営業所 TEL (0166) 27-1335
- 帯広営業所 TEL (0155) 21-4373
- 東北営業部 TEL (022) 236-6692
- 青森営業所 TEL (017) 743-4001
- 盛岡営業所 TEL (019) 625-5590
- 秋田営業所 TEL (018) 862-0260
- 福島営業所 TEL (024) 934-0663
- 東京営業部 TEL (03) 5737-2275
- 茨城営業所 TEL (029) 227-5162
- 高崎営業所 TEL (027) 362-6485
- さいたま営業所 TEL (048) 668-7712
- 千葉営業所 TEL (043) 234-3721
- 神奈川営業所 TEL (046) 263-7000
- 新潟営業所 TEL (025) 244-9161
- 甲信営業所 TEL (0263) 35-0073
- 中部営業部 TEL (0568) 71-2231
- 富山営業所 TEL (076) 421-1248
- 北陸営業所 TEL (076) 263-6691
- 静岡営業所 TEL (054) 288-4023
- 三重営業所 TEL (059) 384-3117
- 近畿営業部 TEL (0798) 66-1011
- 京都営業所 TEL (075) 603-2338
- 中国営業部 TEL (082) 232-8358
- 岡山営業所 TEL (086) 232-7781
- 山陰営業所 TEL (0852) 53-0600
- 四国営業所 TEL (087) 882-7640
- 松山営業所 TEL (089) 913-8860
- 九州営業部 TEL (092) 471-1001
- 熊本営業所 TEL (096) 387-7255
- 鹿児島営業所 TEL (099) 253-5768
- 沖縄営業所 TEL (098) 879-6611

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行う必要があります。
- 定期自主検査 (毎日) (毎月) を行う必要があります。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよく読んでからご使用ください。
- このカタログは、2005年12月現在のものです。

※最大吐出量
65m³/h
※最大吐出圧力
2.2MPa



写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

充実の装備。頂点を極める機能。5.5トン車に搭載して登場。



油圧伸縮式
エクステンションビーム
スライド長さ
1500mm



Utility Equipment

19m3段屈折ブーム付 スクイーズクリートPH65-19B



5Bスクイーズ式ポンプ

安定した圧送性能をもつ真空スクイーズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンを吸い込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が5B (125A)、最大吐出量が65m³/hのスクイーズクリートPH65-19Bは、高度な機能を5.5トン車に搭載しました。

電動式真空ポンプ

ドラム内が真空になるまで自動運転し、停止します。真空ポンプの長寿命化を図り、オイルの消費量を削減し、経済的です。

摩耗検知穴付きエルボ

トランスファパイプに摩耗検知穴付き焼き入れ鋳物エルボを装備。耐久性・安全性の向上とスムーズな生コンの流れを実現しました。注) 検知穴はあくまで目安です。

舟底ホッパ

生コンが吸入口に集まり易い舟底ホッパ。吸込み効率が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単に行なえます。

ホッパドレイン

残コン処理に便利なホッパドレインを装備しました。生コンが中央に集まり易い舟底型があいまって作業効率の向上を図ります。

LONG エルボパイプ

ブーム配管にはロングエルボを使用。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。エルボは摩耗検知穴付き焼き入れ鋳物エルボです。ブーム配管(パイプ・エルボ・ジョイント)は消耗品です。定期的に点検、交換を推奨します。注) 検知穴はあくまで目安です。

BOOM-3 19m

最大地上高が18.6mに伸長。圧送中のブームの揺れを少なくするために、貫通式連結ピン構造にしました。

チルト式ホッパ

ポンピングチューブの交換時に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機構も装備しています。

デジタルラジコン

特定小電力デジタルラジコンを標準装備、周波数切換え不要の自動選局方式で、扱いやすさは現場作業に好評です。送信機は腰にフィットする形状とし、オペレーターが操作しやすく、作業性の向上を図りました。リモートコントロールの確実な操作のためにホッパ内の生コン量を検知するレベルセンサの装備も充実させています。

アウトリガ

フロントアウトリガは斜め張り出し式を採用。リアアウトリガを張り出し式にすることによりフロントアウトリガの張り出し幅を狭めました。フロントアウトリガは押しボタン操作で伸縮できます。

スローストップ&オートアイドリング

圧送衝撃が少なくなり、より安全で楽な打設作業を実現します。また、圧送停止時、エンジン回転を自動的にアイドリングにもどすオートアイドリング装置を標準装備しました。

操作パネル

操作し易く、ホッパ内の生コンの状況が確認し易い位置に設置しています。スイッチ操作で圧送作業が簡単・確実に、オペレーターとマシンの一体作業を実現します。作業に応じて、高速/低速の切換えができます。

水準器

車体のセットが簡単に行なえます。

B ブレーカ

バッテリーからの電源取り出し部にノーフェーズブレーカを採用。独立配線システムと省電力化回路の装備により、メンテナンスフリー化を実現しました。

STOP! 緊急停止ボタン

ホッパサイドに装着されています。緊急時押すことにより、ホッパブレードの作動が停止する安全装置です。