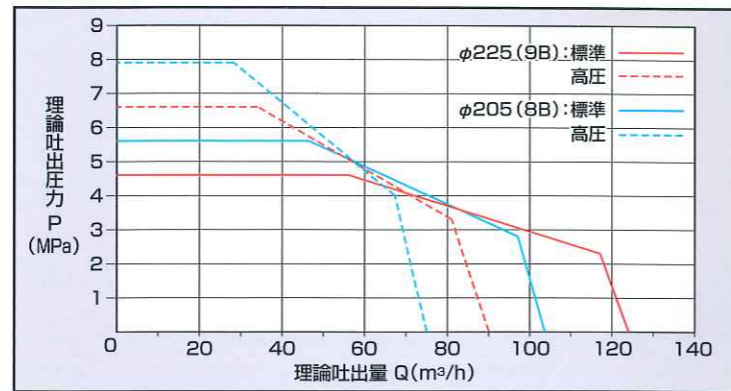


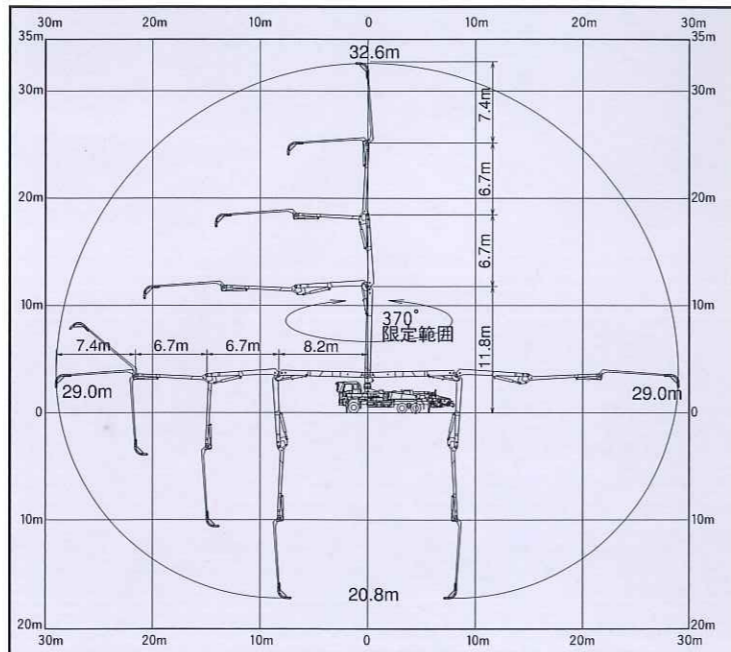
■主要諸元

形 式	PY120A-33B	
仕 様	8B仕様	9B仕様
最大吐出量	103m ³ /h×5.6MPa	124m ³ /h×4.6MPa
(吐出量×吐出圧) 高圧圧送	75m ³ /h×7.9MPa	90m ³ /h×6.6MPa
残コン排出方式	水洗	
輸 送 管 径	125A	
最大骨材寸法	40mm	
コンクリートシリンダ数	2	
シリンダ径×ストローク	φ205×1650mm	φ225×1650mm
ホ ッ パ 容 量	0.5m ³	
地 上 高	約1.25m	
水 タ ン ク 容 量	450L	
形 式	複動ピストン式	
配管洗浄時	最大吐出量	25m ³ /h
	最大吐出圧力	4.9MPa
車体洗浄時	最大吐出量	40L/min
	最大吐出圧力	4.9MPa
形 式	全油圧4段屈折式	
最 大 長 さ	29.0m	
最 大 地 上 高	32.6m	
旋 回 角 度	370°限定旋回	
操 作 方 式	電磁油圧式(手動・リモコン両用)	
コンクリート輸送管径	125A	
形 式	スライド・ジャッキ油圧式	
フロント突出パン	6.7m(最大)	
スイング突出パン	7.4m(最大)	
アシストパン	1.0m(固定)	
ジャッキ反力	フロント	220kN(22t)
	スイング	220kN(22t)
	アシスト	78kN(8t)
操 作 方 式	コントロールパネルによる集中制御	
架 装 シ ャ シ	総重量25トン車級	
車 両 全 長	約11990mm	
車 両 全 幅	約2490mm	
車 両 全 高	約3600mm	
車 両 重 量	約24270kg	
乗 員	3	
車 両 総 重 量	約24435kg	

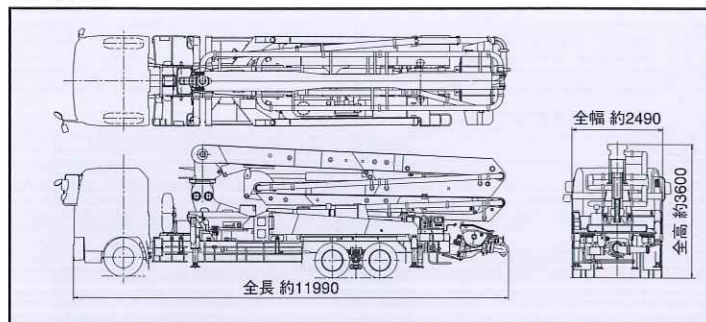
■圧送性能



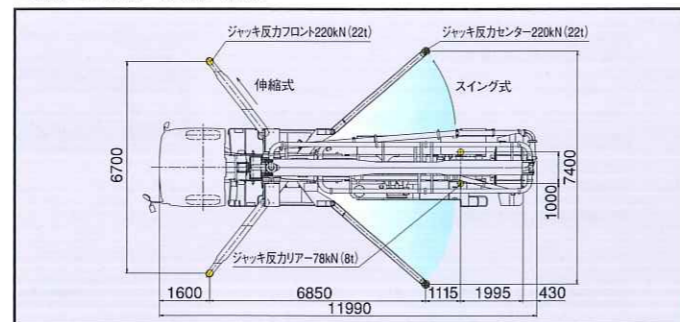
■ブーム作業範囲図



■外観図



■設置寸法・走行寸法



ピストンクリート

PY120A-33B

124 m³/h ※最大吐出量(9B仕様時)

7.9 MPa ※最大吐出圧力(8B仕様時)



インターネットホームページもご利用いただけます。http://www.kyokuto.com/

極東開発工業株式会社 CP(コンクリートポンプ)営業部

本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000

東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL(03)5737-2271

- | | | |
|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| 北海道営業部 TEL(011)251-5701 | 新潟営業部 TEL(025)244-9161 | 四国営業部 TEL(087)882-7640 |
| 旭川営業部 TEL(0166)27-1335 | 甲信営業部 TEL(0263)35-0073 | 松山営業部 TEL(089)913-8860 |
| 帯広営業部 TEL(0155)21-4373 | 中部営業部 TEL(0568)71-2231 | 九州営業部 TEL(092)471-1001 |
| 東北営業部 TEL(022)236-6692 | 富山営業部 TEL(076)421-1248 | 熊本営業部 TEL(096)387-7255 |
| 盛岡営業部 TEL(019)625-5590 | 北陸営業部 TEL(076)263-6691 | 鹿児島営業部 TEL(099)253-5768 |
| 福島営業部 TEL(024)934-0663 | 静岡営業部 TEL(054)267-4100 | 沖縄営業部 TEL(098)879-6611 |
| 東京営業部 TEL(03)5737-2275 | 三重営業部 TEL(059)384-3117 | |
| 茨城営業部 TEL(029)227-5162 | 近畿営業部 TEL(0798)66-1011 | |
| 高崎営業部 TEL(027)362-6485 | 京都営業部 TEL(075)603-2338 | |
| さいたま営業部 TEL(048)668-7712 | 中国営業部 TEL(082)232-8358 | |
| 千葉営業部 TEL(043)234-3721 | 岡山営業部 TEL(086)232-7781 | |
| 神奈川営業部 TEL(046)263-7000 | 山陰営業部 TEL(0852)53-0600 | |

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

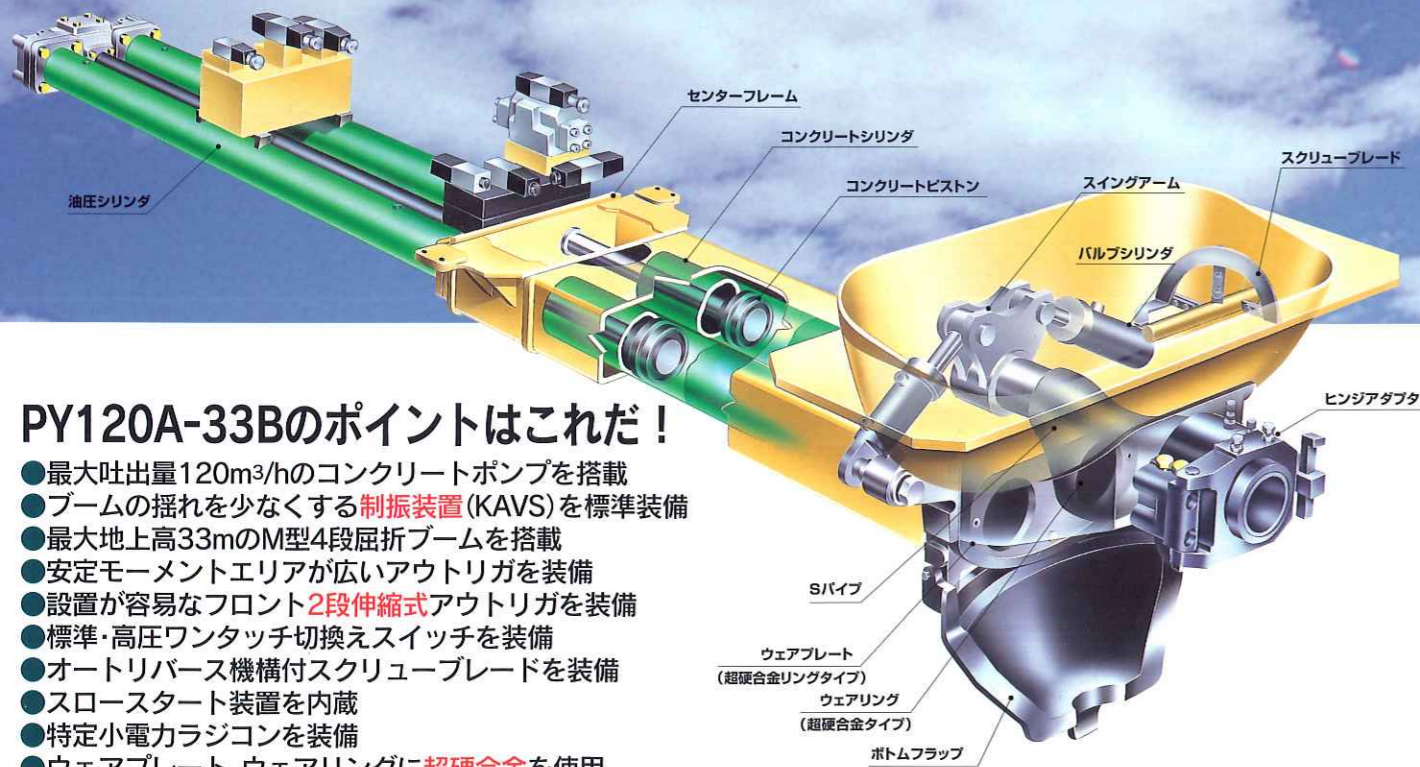
- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- ボデーカラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2009年9月印刷のものです。

写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

使いやすさへの挑戦から生まれた高性能



M型4段屈折ブーム付 ピストンクリートPY120A-33B



PY120A-33Bのポイントはこれだ!

- 最大吐出量120m³/hのコンクリートポンプを搭載
 - ブームの揺れを少なくする制振装置 (KAVS) を標準装備
 - 最大地上高33mのM型4段屈折ブームを搭載
 - 安定モーメントエリアが広いアウトリガを装備
 - 設置が容易なフロント2段伸縮式アウトリガを装備
 - 標準・高圧ワンタッチ切換えスイッチを装備
 - オートリバース機構付スクリュースレードを装備
 - スロースタート装置を内蔵
 - 特定小電カラジコンを装備
 - ウェアプレート、ウェアリングに超硬合金を使用
- これ以外にも、作業の安全性の向上やローメンテナンスの実現を図るため、各所に新発想、新工夫の装備を充実させました。

M型4段屈折ブーム搭載

M型4段屈折ブームの搭載により、手前から遠くまで最短経路でスムーズに移動でき、扱い易くなっています。

貫通式ブーム

ブーム屈折部分のパイプは重量バランスの良い貫通式とし揺れを防止する効果を高めています。



操作パネル/標準・高圧切換えスイッチ

見やすく、操作しやすい位置に操作パネルを設置。確実な圧送作業をもたらします。生コン吐出量をデジタル表示する吐出量計を装備。また、省エネ効果を上げるオートアイドリング機構を標準装備しています。スイッチひとつで標準圧送と高圧圧送に切り換えることができます。



注) イラストレーションは説明用です。実物と異なる箇所があります。



摩耗検知穴付きエルボ

ブームコンクリート配管のバンド部分には摩耗検知穴が付いたロングエルボを装備。内部の摩耗状況が判り、適切な交換時期を知らせます。ブーム配管 (パイプ・エルボ・ジョイント) は消耗品です。定期的な点検、交換を推奨します。注) 検知穴はあくまで目安です。



緊急停止ボタン

ホッパサイドに装着されています。緊急時押すことにより、ホッパブレード、ポンプ、ブーム全ての作動が停止する安全装置です。



デジタルラジコン

特定小電カラジコンを標準装備。周波数切換え不要の自動選局方式で、扱いやすさは現場作業に好評です。送信機は腰にフィットする形状とし、オペレーターが操作しやすく、作業性の向上を図りました。リモートコントロールの確実な操作のためにホッパ内の生コン量を検知するレベルセンサやオートリバース機能を備えたスクリュースレードなどの装備も充実させています。



ホッパスクリーン安全装置

ホッパスクリーン安全装置を標準装備しました。スクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。



制振装置 (KAVS) ※

ブームが長くなるにつれて、圧送作業時にブームが共振して、先端の揺れ幅が大きくなります。ブームに掛かる応力を軽減し、耐久性の向上を図るために、制振装置 (KAVS) を装備しました。また、オペレーターにも無駄な負担を掛けず、作業性の向上をもたらします。

