

BSF46-5.16H データスペック

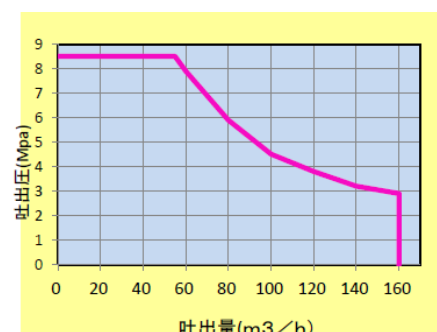


Putzmeister

●マシン諸元表

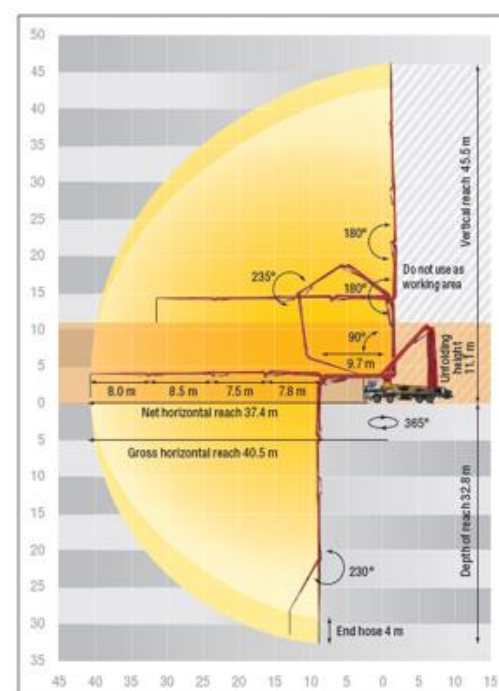
コンクリートポンプ	型式	BSF46-5.16H
	理論最大吐出量	160m ³ /h
	理論最大吐出圧	8.5Mpa
	コンクリートシリンダー径	φ230mm
	ストローク長	2100mm
	コンクリートシリンダー数	2
	吐出口径	175A
ホッパー	容量 0.6m ³ 高さ 約1350mm グリル開扉時ポンプ停止安全装置装備	
	水ポンプ	ホッパ洗浄用搭載(25bar, 160L/min)
ブーム	ブーム型式	全油圧5段屈折RZ式
	最大垂直リーチ	45.5m
	最大水平リーチ	40.5m
	最大下方リーチ	32.8m
	設置必要高さ	11.1m
	旋回角度	365°
	操作方法	手動・無線・有線
	コンクリート輸送管径	125A
	先端ドッキングホース	125A 1.5m
	アウトリガー	前 油圧式9.5m 後 油圧式10.5m
OSS (片側サポート)	前	6.0m
	後	7.5m
トラックシャーシ	架装シャーシ	総重量32tシャーシ
	車両全長	12000mm
	車両全幅	2500mm
	車両全高	3800mm
	車両装重量	約32t

●ポンプ能力線図

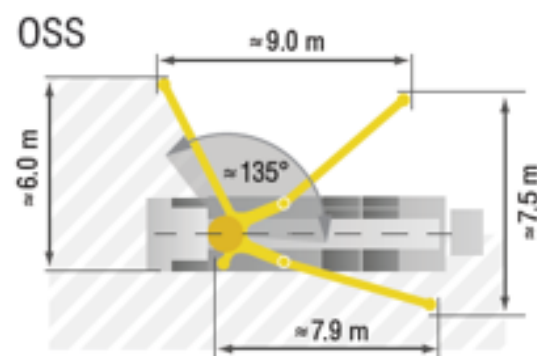
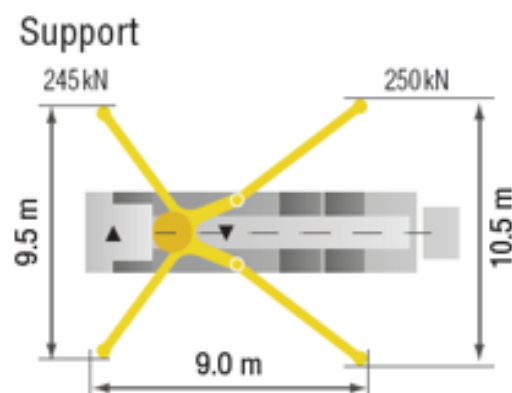


●ブーム作業範囲

Reach information diagram



●省スペースアウトリガー



お問い合わせ先はこちら

プツマイスタージャパン株式会社

〒286-0225 千葉県富里市美沢7番地4
TEL 0476-36-8907 FAX 0476-36-8908

インターネットの情報もご覧ください <http://www.putzmeister.jp>



BSF46 – 5.16H プツマイスター ウルトラロングブームコンクリートポンプ車



Close to Your Business
“ Putzmeister ”

プツマイスタージャパン株式会社

可能性が広がる。用途が広がる。夢が広がる。世界が広がる。

BSF46 - 5.16H

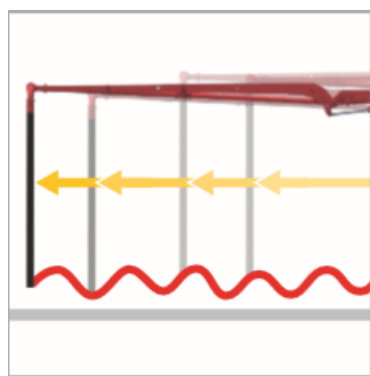
プツマイスターウルトラロングブームコンクリートポンプ車



- ◆最大吐出圧8.5MPa 最大吐出量160m³/h
- ◆車両総重量：約32tシャーシ
- ◆後軸3軸から2軸に変更（全軸4軸）
- ◆5段RZ型ブーム Erg2.0によるブームの自動開閉が可能
- ◆OSS（ワンサイドサポート機能）

BSF46-5.16H 3大特長

① EBC ベーシック（Erg.ブームコントロール）

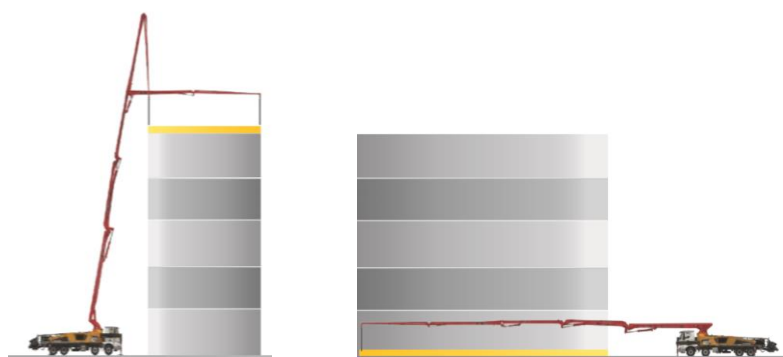


EBC (Ergonic® ブームコントロール) により、上下へのブーム振動を約1/3に削減し安全性を向上。

また、エンドホースのスムーズな移動、個々のアーム速度の容易なカスタマイズも可能にしました。ブームの自動展開、格納機能により、ブームとトラックへのダメージも回避します。

② 5段RZ型ブーム Erg2.0によるブームの自動開閉

- ・5段RZ型ブームによる多彩な打設
- ・Erg2.0によるブームの自動開閉も可能



③ EPS ポンプ制御システム

EPS (Ergonic® アーゴニック ポンプシステム) で、ポンプ、モーター、ブームを全て電子制御。最適化されたスムーズなポンピングを可能にします。

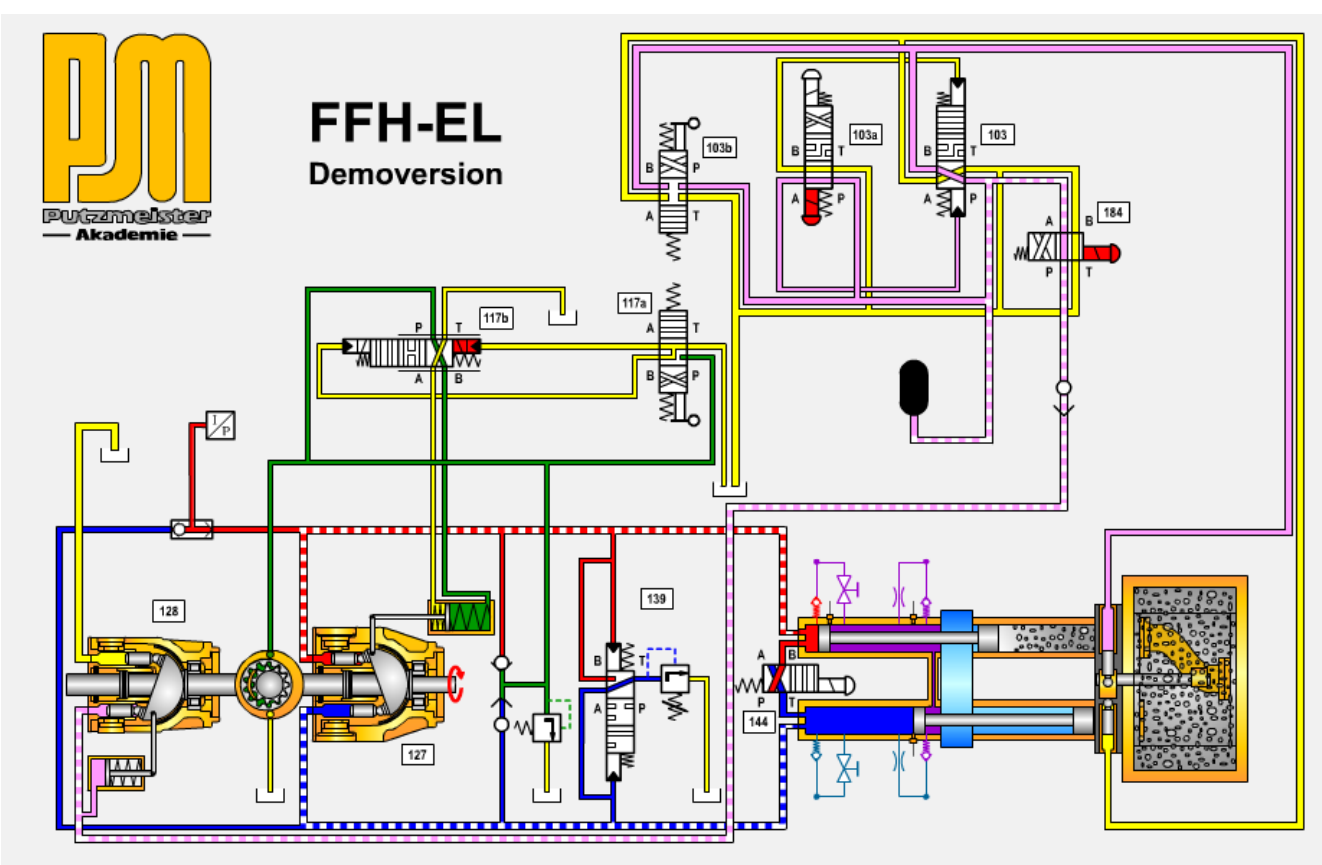


HBC Erg2.0

特許FFH（フリーフロハイドロリック）

人間の血流に近い独自の油圧システムFFH（フリーフロー油圧システム）を採用。従来シリンダーの切換時に発生した異常圧力（プレッシャーピーク）をほぼ完全になくし、スムーズなポンピング（ソフトポンピング）を可能にしました。

そのためポンプ、配管、シャーシの振動、脈動を極力抑える事を実現しています。



切換シリンダーはアクムレーターで瞬時に（0.15sec）切換し、吐出圧力の変動を最小限に留め、コンクリートの吐出をほぼ連続的に圧送することを可能にする機能です。

- ◆閉回路でオイルにも無駄がなく、環境にもやさしい設計
- ◆FFHの採用でプレッシャーピーク（ハンマーヘッド）をなくし
コンクリートをスムーズに押し出し可能
- ◆FFHのみでなくEPS制御の追加により、ポンピングの最適化を実現します。
- ◆ピストン前面圧吐出量を自由に調整可能

**Wir machen Entwicklung möglich
私達は開発を可能にする**